

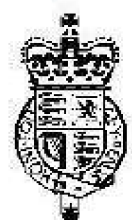
LISTA KONTROLNA BEZPIECZEŃSTWA POJAZDU

Nazwa firmy:				Numer pojazdu:						
Miejsce załadunku:				Numer przyczepy:						
Data załadunku:										
Kontrola	Po załadunku Data:		Pierwszy postój Data:		Drugi postój Data:		KONTROLA KOŃCOWA 3		Dodatkowa kontrola, jeżeli okres pomiędzy kontrolą dokonaną przez osoby trzecie a załadunkiem zkracza 15 min.	
Pojazd/Przyczepa wewnątrz	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie
Kontrola plandeki i dachu pod kątem uszkodzeń	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie
Kontrola zewnętrznych pojemników	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie
Kontrola zewnętrznych pojemników Tak Nie Tak Nie Tak Nie Tak Nie Tak Nie Kontrola podwozia	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie
Kontrola linki celnej TIR mocującej plandekę (nieuszkodzona i na swoim miejscu) 1	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie
Kontrola, czy plomba jest na swoim miejscu 2	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie
Kontrola, czy kłódka jest na swoim miejscu 2	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Nie
Numer plomby/kłódki										
Kontrola przez osoby trzecie (np. CO2, technologia MMW)							Tak	Nie		
Kontrola kabiny							Tak	Nie	Tak	Nie
Kontrola czasu										
Lokalizacja czeku										
Podpis kierowcy										

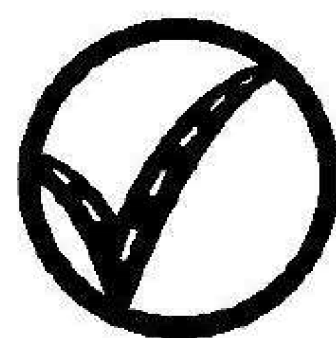
1 Linka celna TIR powinna być sprawdzona fizycznie pod kątem śladów manipulowania przy niej, w szczególności śladów przecięcia i ponownego połączenia.

2 Plomby i kłódki powinny być bezpośrednio sprawdzone, tak by upewnić się, że nie zostały one przecięte lub uszkodzone, a następnie naprawione. Fakt, że trudno jest otworzyć lub zamknąć kłódkę może sugerować ingerencję osoby trzeciej.

3 W przypadku podróży przez Calais, Coquelles lub Dunkierkę, ostateczna kontrola powinna zostać przeprowadzona przed wjazdem do Strefy Kontroli w Wielkiej Brytanii. W razie korzystania z innego portu należy dokonać kontroli bezpośrednio przed wjazdem na prom.



Border Force



**CIVIL
PENALTY
ACCREDITATION**